

# 本公司承攬海洋委員會海巡署艦隊分署「高緯度遠洋 巡護船 6 艘設計建造統包案」



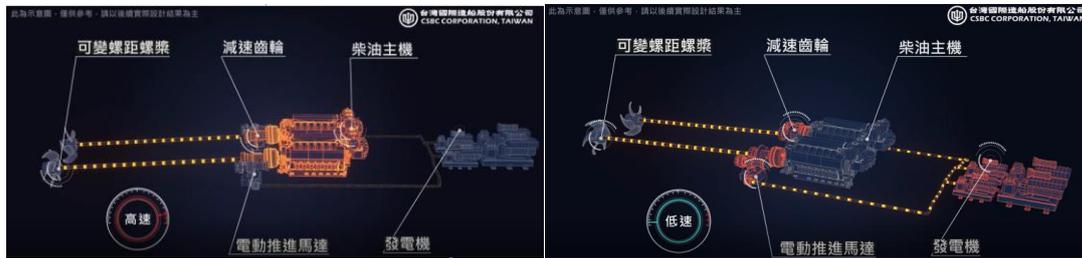
業務處

海洋委員會海巡署艦隊分署於 112 年 9 月 19 日正式通知「高緯度遠洋巡護船 6 艘設計建造統包案」案評選結果，台灣國際造船股份有限公司為得標廠商。全案總金額新台幣 114 億 2857 萬 1429 元，預定可於 120 年 10 月完成全案交船。

目前艦隊分署配置巡護船 4 艘，均已服勤達 13 年以上，藉由新建高緯度遠洋巡護船 6 艘計畫將逐年汰除舊船，擔負落實執行國際責任，永續利用漁業資源，提升高緯度地區遠洋巡護能量，強化海域執法實力，人道救援工作等任務。

本案依招標需求船長 100 公尺以上、最大船寬 14.95 公尺、船深 7.6 公尺，全船含上構採鋼質結構。本船採複合式推進系統，高速時，採用 2 部中速柴油主機驅動，最大船速 18 節以上，如圖一所示，低速時，採用 2 部電動推進馬達，最大船速 5 節以上，如圖二所示，保持航行時調性運用。本船船速 12 節巡航時，續航力不小於 15,000 浬，

巡航距離大為提升且巡弋海域可以滿足於南、北緯 0 度至 55 度內安全航行，無需具備破冰能力。



圖一、高速模式，由中速柴油主機驅動/圖二、低速模式，由電動推進馬達驅動

高緯度遠洋巡護船特色為增加具備拖帶能力，分別規劃具海上偵蒐型與運輸補給型兩種船型，差異在於後甲板裝備配置：海上偵搜型配置無人機(UAV)之彈射架及回收架等裝備繫固用；運輸補給型配置後甲板左、右舷地板 1 個 20 呎貨櫃、2 組多功能艇鋼製艇架及 2 組偵防分署特勤突擊艇鋼製艇架，放置多功能艇及偵防分署特勤突擊艇，貨櫃預計放敦睦物資，如醫療物資、糧食等，並搭配後甲板吊臂吊放上述裝備。

武器方面有配置中科院研製 20 機砲遙控砲塔、射控系統、光電指揮儀。全年航行設定在 6000 小時，全案並配有 1 套備用主機、發電機及軸系等推進系統，確保系列船發生船損時重要料件能迅速到位。

本公司在本案規劃船型設計將採用節能艙及節能舵，裝備選用規劃配置岸電接電箱、環保冷媒，船殼水線下外板漆採用環保油漆，並規劃有泌水櫃、穢水櫃及處理設備。兩性友善環境配置女性艙房（包含船員及拘留人員），生活美學艙內裝潢以簡潔風格，船舶外觀以可代表海巡精神之配色為主，並負責整合遠距醫療系統，以提供機關用船方便性，如圖三所示。



圖三、本案規劃設計船型示意圖

這六艘遠洋巡護船將成為台灣海巡署的重要資產，用以維護國家的海上安全，打擊非法活動，並提供緊急搜救支援。台船公司在造船業界享有卓越聲譽，節能環保的船舶設計及精湛的建造技術和豐富經驗，成為此次統包案最受青睞的理想選擇。本案的承攬，本公司投入大規模的設計資源來爭取，未來建造過程也將確保這六艘遠洋巡護船有最高的品質和安全標準並如期完成。

艦隊分署和台船公司將攜手合作，確保這一重要項目的順利進行，同時緊密關注環境保護和可持續性。我們期待著與台灣海巡署共同達成這一使命，保障台灣海域的安全和穩定。

